

Ogłoszenie nr 500039782-N-2017 z dnia 06-10-2017 r.

Gmina Kikół: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami, o długości 0,995 km, w obrębie geodezyjnym Janowo cz. Dz. Nr 43

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 580139-N-2017

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Kikół, Krajowy numer identyfikacyjny 91086654800000, ul. Plac Kościuszki 7, 87620 Kikół, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 54 289 46 70, e-mail m.karas@kikol.pl, faks 54 289 46 70.

Adres strony internetowej (url): bip.kikol.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami, o długości 0,995 km, w obrębie geodezyjnym Janowo cz. Dz. Nr 43

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP.PN.271.05.2017

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie

zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami, o długości 0,995 km, w obrębie geodezyjnym Janowo cz. Dz. Nr 43w zakresie określonym w niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia, projekcie budowlanym oraz STWiOR. 2. Stan istniejący i ogólna charakterystyka przedsięwzięcia. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz do rozrzuconych posesji z zabudowaniami gospodarczymi. Początek stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową Kikół-Makówiec nr 2705C w miejscowości Janowo. Droga posiada nawierzchnię o zróżnicowanej szerokości, na odcinku od km 0+000 do km 0+540 częściowo ulepszoną tłuczniami kamiennymi, z występującymi licznymi nierównościami poprzecznymi i podłużnymi. Istniejąca trasa drogi w znacznej części przebiegu wykracza poza granice pasa drogowego (granice działki nr 43), którego szerokość wynosi 4,00 m. Pas drogowy przekraczają poprzecznie zainwentaryzowane instalacje wodociągowe oraz napowietrzna linia energetyczna. 3. Rozwiązania projektowe Droga lokalna klasy L: - prędkość projektowa 40 km/h - szerokość jezdni 4,00 m - odwodnienie powierzchniowe 4. Droga w przekroju poprzecznym Dla właściwego odwodnienia projektuje się spadek poprzeczny dwustronny o wartości 2%. 5. Rozwiązania wysokościowe, droga w profilu podłużnym Przebieg trasy zaprojektowano w znacznej części po istniejącym przebiegu z uwzględnieniem dowiązania do przyległego terenu. 6. Projektowana konstrukcja Zaprojektowano docelową konstrukcję ulicy dla kategorii ruchu odpowiadającej KR1 z uwzględnieniem istniejącej konstrukcji: - od km 0+020 do km 0+300 - od km 0+380 do km 0+420 - od km 0+446 do km 0+515 Na całej szerokości jezdni: 4,00 m - od km 0+000 do km 0+020 - od km 0+420 do km 0+446 - od km 0+515 do km 0+540 - istniejąca podbudowa z tłucznia kruszywem łamanym frakcja 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie grubość w-wy 5 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31 mm, warstwa górna, grubość warstwy 10 cm - podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową C69B3 PU oraz grysami kamiennymi lub pochodzenia magmowego frakcji 8/11 mm i 5/8 mm - bez uwzględnienia istniejącej konstrukcji: Na części szerokości jezdni: 0,20 m-1,80 m - od km 0+020 do km 0+300 - od km 0+380 do km 0+420 - od km 0+446 do km 0+515 Na całej szerokości jezdni: 4,00 m - od km 0+300 do km 0+380 - od km 0+540 do km 0+995 - podłoże gruntowe doprowadzone do wymagań odpowiadających G-1 - warstwa odcinająca z piasku, grubość 10 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 0/31,5 mm, warstwa dolna, grubość 10 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 0/31,5 mm, warstwa górna, grubość 10 cm - podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową C69B3 PU oraz grysami kamiennymi lub pochodzenia magmowego frakcji 8/11 mm i 5/8 mm. 7. Odwodnienie Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza pas drogowy za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nivelety. 8. Roboty ziemne Roboty ziemne, dotyczą wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w miejscach korekty istniejącej trasy na odcinkach od km 0+020 do km 0+380 do km 0+420 i od km 0+446 do km 0+515 oraz na całej szerokości jezdni na odcinku od km 0+300 do km 0+380 od km 0+540 do km 0+995. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość wystąpienia podziemnych urządzeń niezainwentaryzowanych. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenia należy natychmiast powiadomić użytkownika uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W trakcie robót ziemnych przestrzegać należy ustaleń normy PN-B-06050 „Roboty ziemne” oraz obowiązujących warunków technicznych i BHP. Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Roboty ziemne i montażowe prowadzić z zachowaniem aktualnie obowiązujących przepisów BHP. Szczegółowy zakres robót określa dokumentacja techniczna – mapa pogładowa, przekrój typowy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót oraz pomocniczo przedmiar robót 3. Podczas prowadzonych prac należy zapewnić dojazd do budynków, ograniczając do niezbędnego minimum uciążliwość spowodowane pracami budowlanymi. Warunkiem rozpoczęcia realizacji robót jest przedstawienie przez Wykonawcę zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu. 4. Wykonawca zapewni obsługę geodezyjną w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania robót objętych przedmiotowym zamówieniem oraz ich odbioru w formie operatu kołaudacyjnego, pomiarów powykonawczych w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym. 5. Wykonawca robót zobowiązany będzie do przedstawienia Zamawiającemu pozytywnych protokołów potwierdzających bezusterkowy odbiór przez każdego zarządcę ew. wbudowanych w pasie drogowym mediów przebudowanych w ramach przedmiotowego zamówienia elementów infrastruktury technicznej znajdujących się w pasie drogowym. 6. Okres rękojmi za wady przedmiotu zamówienia – minimum 60 miesięcy, liczone od dnia podpisania Protokołu ostatecznego odbioru przedmiotu zamówienia. 7. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie również: a) organizacja placu budowy, b) zabezpieczenie placu budowy przed dostępem osób trzecich, c) prowadzenie robót budowlanych zgodnie z zasadami Kodeksu Pracy oraz przy przestrzeganiu zasad bhp, ochrony zdrowia i środowiska oraz ochrony przeciwpożarowej, d) pokrycie kosztów zużycia energii elektrycznej i wody, e) pokrycie kosztów związanych z wyłączeniem lub uszkodzeniem mediów w trakcie prowadzonych robót budowlanych, f) pokrycie kosztów obsługi geodezyjnej oraz wykonania budowlanej dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej i elektronicznej, g) pokrycie kosztów związanych z opracowaniem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, oraz sporządzenie stałego projektu organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, dokonaniem uzgodnień i uzyskaniem zatwierdzenia, zapewnienia znaków niezbędnych do wprowadzenia oznakowania zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz stałą organizacją ruchu wraz z ustawieniem. h) pokrycie kosztów związanych z zagospodarowaniem lub usunięciem powstałych odpadów zgodnie z wymogami prawa, i) pokrycie kosztów prób oraz

wydatków związanych z organizacją końcowego odbioru technicznego robót budowlanych.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233140-2

SEKCJA III: PROCEDURA**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05/10/2017

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 210942.15

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Handlowo - Usługowe "MAR-DAR" Marian Tompański

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: Makówiec 53, 87-602 Chrostkowo

Kod pocztowy: 87-602

Miejscowość: Makówiec

Kraj/woj.: kujawsko - pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/ KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 139439,69

Oferta z najniższą ceną/kosztem 139439,69

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 139439,69

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Drukuj


WÓJT
Józef Predenkiewicz